

## Bedienungsanleitung:

### ST

Taster oben drücken:	Beide Klappen fahren hinunter
Taster unten drücken:	Beide Klappen fahren herauf
Taster backbord drücken:	Klappe backbord fährt herauf Klappe steuerbord fährt hinunter
Taster Steuerb. drücken:	Klappe steuerbord fährt herauf Klappe backbord fährt hinunter

### automatic N

Handbetätigung wie ST      *automatic* wie folgt:

Eine am Heck neben den Trimmklappen angebrachte Staudruckdüse gibt über einen Druckschalter bei einer einstellbaren Geschwindigkeit - geliefert 10 kn - den Befehl '*automatic ein*'. Beide Klappen fahren dann hoch. Gleichzeitig ist die Krängungsautomatik eingeschaltet. Eine rot blinkende Leuchtdiode zeigt an, daß die *automatic* eingeschaltet ist. Längstrimmung per Hand evtl. nachregulieren.

Sinkt die Geschwindigkeit unter 10 kn - ist ebenfalls einstellbar - schaltet sich die *automatic* aus. Jede gewünschte Einstellung ist jetzt per Hand möglich. Bei erneuter Beschleunigung wiederholt sich der Vorgang, d.h., die *automatic* schaltet sich bei 10 kn wieder ein.

### automatic OL

Handbetätigung wie ST, *automatic* wie folgt:

Eingeschaltet wird der automatische Krängungsausgleich, indem man den roten und den grünen Taster gleichzeitig drückt und losläßt. Eine rote Leuchtdiode blinkt dann als Kontrolle. Den Längstrimm mit dem oberen oder dem unteren Taster regulieren.

Ausgeschaltet wird die *automatic* durch gleichzeitiges Drücken und Loslassen der weißen Taster.

### automatic HF

Funktion wie automatic OL.

Zusätzliche Funktion: Nach dem Einschalten fahren die Klappen selbsttätig hoch.

Merke:      Bei Verdrängerfahrt <i>automatic</i> OL - HF ausschalten!
---

### WO (ohne Stellungsanzeige)

Steuerung über Schalter per Hand. Ein Nachrüsten auf ST oder *automatic* ist jederzeit möglich.

### Allgemeine Hinweise

Bei Verdrängungsfahrt ist es zweckmäßig, die Klappen hinunterzufahren. Dieses vermindert ganz erheblich das störende Gieren.

Um schnell Gleitfahrt zu erreichen, mit hinuntergefahrenen Klappen starten, beschleunigen und rechtzeitig Klappen herauffahren (funktioniert bei *automatic N* automatisch ab ca. 10 Knoten). Längstrimm mit den weißen Tastern einstellen. Krängung mit dem roten oder grünen Taster ausgleichen (funktioniert bei *automatic* automatisch).