

Bedienungsanleitung

ST Steuergerät mit Stellungsanzeige

Taster oben drücken:	Beide Klappen fahren hinunter
Taster unten drücken:	Beide Klappen fahren herauf
Taster backbord drücken:	Klappe backbord fährt herauf Klappe steuerbord fährt hinunter
Taster steuerb. drücken:	Klappe steuerbord fährt herauf Klappe backbord fährt hinunter

automatic Steuergerät mit Stellungsanzeige - siehe auch die Einbauanleitung

Das Steuergerät läßt sich durch einen Schiebeschalter (auf der Rückseite des Gerätes) auf OL oder HF-Funktion umstellen.

Bei Verdrängerfahrt Kippschalter immer auf **manual** stellen.

Erst ab ca. 10 kn. auf **automatic** stellen.

OL Bei eingeschalteter **automatic** wird eine Schräglage (Krängung) selbsttätig korrigiert. Der Längstrimm muß durch drücken des oberen oder unteren weißen Tasters nach Wunsch eingestellt werden.

HF Bei eingeschalteter **automatic** fahren die Klappen ca. 90-95% hoch und eine Schräglage wird selbsttätig korrigiert. (Praktische Starthilfe von Verdränger- in Gleitfahrt.) Der Längstrimm muß durch drücken des oberen oder unteren weißen Tasters nach Wunsch eingestellt werden.

N Für das selbsttätige Einschalten der **automatic** ab 10 kn. (ist einstellbar); und Ausschalten bei weniger als 10 kn. ist zusätzlich eine Staudruckdüse und ein Druckschalter eingebaut. Hierbei kann der Kippschalter immer auf **automatic** stehen.

Es kann beim Einbau die Funktion OL oder HF gewählt werden.

Ein evtl. eingebautes Tochtergerät (Fly) kann wie vor bedient werden. Über die Stellungsanzeige hat man immer eine Kontrolle über die Klappenstellung.

Die Klappen fahren beim Krängungsausgleich gegenläufig, sodaß die Gleitlage sich hierdurch nicht verändert.

WO Steuergerät ohne Stellungsanzeige

Steuerung über Schalter per Hand. Ein Nachrüsten auf ST oder automatic ist jederzeit möglich.

Allgemeine Hinweise

Bei Verdrängerfahrt ist es zweckmäßig, die Klappen hinunterzufahren. Dieses vermindert ganz erheblich das störende Gieren.

Um schnell Gleitfahrt zu erreichen, mit hinuntergefahrenen Klappen starten, beschleunigen und rechtzeitig Klappen herauffahren, funktioniert bei automatic, in Stellung HF, im Automaticbetrieb selbsttätig.

Bei schwerer See automatic ausschalten und Klappen hoch fahren.